

PELATIHAN TUKANG KOTA BAUBAU UNTUK PEKERJAAN *RIGID PAVEMENT* JALAN BETON (*RIGID PAVEMENT*)

Muh. Sayfullah. S¹, Hardin² dan Alon Saputra³

^{1,3}Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Buton
Jl. Betoambari No. 36 Kota Baubau, 93721, Indonesia.

²Program Studi Agribisnis, Fakultas Pertanian Universitas Muhammadiyah Buton
Jl. Betoambari No. 36 Kota Baubau, 93721, Indonesia.

email: muh.sayfullahs@gmail.com

Abstrak

Tujuan pelaksanaan pengabdian masyarakat ini adalah untuk meningkatkan pengetahuan pekerja Kota Baubau dalam Pekerjaan Jalan Beton (*Rigid Pavement*) serta memberikan pemahaman kepada para pekerja (tukang) tentang pelaksanaan lapangan perkerasan jalan beton yang sesuai dengan standard dan ketentuan-ketentuan mengenai persyaratan teknis pekerjaan yang telah di atur dalam peraturan pelaksanaan. Target khusus yang ingin dicapai dalam pengabdian ini adalah memberikan pengetahuan kepada para pekerja di Kota Baubau tentang proses pelaksanaan lapangan pekerjaan jalan beton yang sesuai standard serta tata cara dan teknik yang benar berdasarkan peraturan dan ketentuan-ketentuan sehingga mutu dan kekuatan beton dalam pelaksanaan dapat terpenuhi sesuai ketentuan. Metode yang akan dipakai dalam kegiatan pengabdian ini adalah menggunakan *system On the Job Training (OJT)*, sehingga para pekerja ikut serta dalam proses dan langsung mempraktekan pelaksanaan pekerjaan yang sesuai standar dengan didampingi oleh tim instruktur/pemateri. Hasil dari kegiatan pengabdian pada masyarakat ini adalah adanya penambahan ilmu pengetahuan bagi para pekerja Kota Baubau tentang pelaksanaan lapangan pekerjaan jalan beton yang sesuai dengan ketentuan-ketentuan, syarat spesifikasi teknis dan kaidah ilmu pengetahuan. Sehingga pada pelaksanaan pekerjaan memenuhi persyaratan mutu beton.

Kata Kunci: OJT, Beton, Perkerasan, *Rigid Pavement*

A. Pendahuluan

Pembangunan infrastruktur pada era pemerintahan Jokowi semakin meningkat dengan adanya 245 Proyek Strategis Nasional (PSN) yang ditetapkan dalam Peraturan Presiden Nomor 58 Tahun 2017, dimana memiliki nilai investasi sebesar Rp 4.417 triliun yang mencakup 15 sektor infrastruktur dan 2 program (www.finance.detik.com). Salah satu provinsi di Indonesia bagian timur yang gencar dalam pembangunan infrastruktur adalah Provinsi Sulawesi Tenggara (Sultra). Pembangunan infrastruktur yang dialokasikan

Kementerian PUPR di Provinsi Sulawesi Tenggara mencapai Rp 1,57 triliun. Dana tersebut terbagi atas infrastruktur untuk mendukung ketahanan air dan kedaulatan pangan Rp 553,88 miliar, peningkatan konektivitas antar wilayah Rp 825,1 miliar, pemukiman Rp 119,93 miliar dan perumahan sebesar Rp 80,8 miliar (www.pu.go.id).

Meningkatnya pembangunan infrastruktur tersebut harus sebanding dengan tingkat keahlian para pekerja (tukang). Pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang Jasa Konstruksi khususnya pada pekerjaan jalan beton (*Rigid Pavement*) pada daerah rawan mulai disosialisasikan kepada para pekerja khususnya bidang konstruksi perkerasan jalan beton di wilayah Kota Baubau yang bertujuan untuk meningkatkan kompetensi para pekerja sesuai dengan ketentuan-ketentuan teknis pada pelaksanaan lapangan pekerjaan jalan beton, agar mereka mampu berkompetisi dalam memperebutkan pasar kerja. Upaya yang ditempuh yaitu pelatihan para tukang Kota Baubau pada pelaksanaan pekerjaan jalan beton, sehingga tenaga kerja mampu mewujudkan standar kinerja dan ketentuan-ketentuan yang dipersyaratkan di tempat kerja pada saat pelaksanaan pekerjaan jalan beton. Untuk meningkatkan kompetensi tersebut, Program kerja Kotaku Tanpa Kumuh Kota Baubau yang ditugasi untuk melakukan pelaksanaan pekerjaan beton serta instruktur yang berasal dari akademisi yang ditugasi untuk melatih keahlian dan kompetensi para pekerja (tukang) kota.

B. Masalah

Berdasarkan analisis situasi di atas, maka yang menjadi fokus masalah dalam pengabdian ini adalah bagaimana tingkat pemahaman pekerja konstruksi jalan (tukang) dalam menerapkan ketentuan-ketentuan dan persyaratan pelaksanaan lapangan pada perkerasan jalan beton di Kota Baubau Sulawesi Tenggara.

C. Metode Pelaksanaan

Pelaksanaan pengabdian di Kota Baubau diharapkan masyarakat (tukang/pekerja) menjadi pelaku utama dalam berperan serta sebagai peserta pada kegiatan pengabdian ini. Sedangkan untuk dosen/instruktur pelaksana berupaya membangun ruang antara pekerja dan dosen serta mengarahkan pekerja tentang metode pelaksanaan dan ketentuan-ketentuan dalam pelaksanaan untuk pekerjaan jalan beton (*rigid pavement*).

Metode pelaksanaan kegiatan pengabdian kepada masyarakat dilaksanakan dengan cara:

1. Ceramah
2. Diskusi (Indah Kusuma Dewi, 2020: 109).
3. OJT (*On the Job Training*)

Rencana kegiatan pengabdian ini menunjukkan langkah-langkah yang dilakukan sejak awal sampai dengan akhir pengabdian yaitu sebagai berikut:

1. Persiapan

Kegiatan ini meliputi penentuan lokasi kegiatan pengabdian, di mana lokasi yang terpilih untuk pelaksanaan kegiatan pengabdian adalah Kota Baubau Sulawesi Tenggara. Hal ini berkaitan dengan gencar-gencarnya pembangunan kota melalui program Kotaku Tanpa Kumuh utamanya pembangunan sarana fisik baik berupa jalan beton, sumur bor, tower, talud maupun bangunan lainnya yang bermanfaat bagi masyarakat kota yang masih berada pada wilayah kumuh. Selanjutnya, pihak fakultas bersurat ke pemerintah kota khususnya pada Asisten Koa (Askot) program kota tanpa kumuh untuk memberitahukan tentang kegiatan pengabdian yang akan dilakukan. Setelah mendapat jawaban dari pemerintah yang diwakili oleh Askot, maka Program Kota Tanpa Kumuh, disusunlah rencana kegiatan yang disesuaikan dengan jadwal kegiatan Kotaku lainnya sehingga tidak tumpang tindih antara kegiatan yang satu dan kegiatan yang lainnya. Kemudian dilakukan pemilihan partisipan yaitu para pekerja bangunan seluruh Kota Baubau.

2. Pelaksanaan kegiatan

Kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini di buka oleh Askot Kota Baubau yang kemudian dilanjutkan dengan paparan dari pemateri. Setelah pemaparan materi dan sesi diskusi selesai dilaksanakan, proses pelatihan dilanjutkan dengan *On the Job Training* kepada para tukang di lokasi pekerjaan yang telah disiapkan. Setelah OJT dilakukan maka kegiatan pengabdian diakhiri dengan sesi foto bersama anatara instruktur dan para pekerja.

3. Penyusunan laporan

Penyusunan laporan dilakukan setelah seluruh rangkaian kegiatan pengabdian dilakukan sebagai bentuk pertanggungjawaban.

D. Pembahasan

Kegiatan pelaksanaan pengabdian ini dilaksanakan dengan diawali oleh pembukaan oleh Askot Program Kota Tanpa Kumuh Kota Baubau. Kemudian dilanjutkan dengan penyajian materi dari instruktur/pemateri yang dibawakan oleh ketua tim pengabdian yang

kemudian dilanjutkan dengan diskusi kepada peserta. Setelah proses diskusi selesai, selanjutnya dilakukan evaluasi untuk mengukur tingkat pemahaman dari peserta kegiatan pelaksanaan lapangan pekerjaan jalan beton. Evaluasi yang dilakukan yaitu dengan melakukan *On the Job Training* kepada peserta kegiatan pengabdian pelatihan pekerja jalan beton. Adapun simulasi lapangan yang dilakukan pada pelatihan adalah:

1. Cara menyiapkan dan memilih bahan-bahan yang sesuai dengan ketentuan dan syarat untuk pekerjaan jalan beton
2. Cara memasang *bowplank* jalan *Rigid Pavement*.
3. Cara pemasangan besi *dowel* pada jalan *Rigid Pavement*.

Dari hasil pelatihan di atas, disimpulkan bahwa para pekerja mudah memahami proses pelatihan. Program kerja Kotaku Tanpa Kumuh sangat bermanfaat bagi para pekerja Kota Baubau, di sisi lain pembangunan infrastruktur pada era pemerintahan Jokowi semakin meningkat sehingga para pekerja sangat membutuhkan pelatihan-pelatihan yang berkaitan dengan kontruksi bangunan untuk meningkatkan kemampuan yang dimiliki.





Gambar 1. Proses Penyampaian Materi dan *On the Job Training*

E. Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil kegiatan pengabdian kepada masyarakat di Kota Baubau dengan tema pelatihan tukang untuk pekerjaan jalan *rigid pavement* (jalan beton) yaitu meningkatnya pemahaman pekerja di Kota Baubau mengenai ketentuan-ketentuan, spesifikasi, syarat pencampuran beton untuk pelaksanaan lapangan pada pekerjaan perkerasan jalan beton (*rigid pavement*).

DAFTAR PUSTAKA

- Admin. (2020). *Jasa Konstruksi PP Presisi*. [Internet]. [diunduh 17 Februari 2019]. Tersedia pada <https://pp-presisi.co.id/jasa-konstruksi-pp-presisi>.
- Admin. (2019). *Pembangunan Infrastruktur Di Sulawesi Tenggara Mendukung Pemerataan Ekonomi*. [Internet]. [diunduh 17 Februari 2020]. Tersedia pada <https://www.pu.go.id/berita/view/11078/pembangunan-infrastruktur-di-sulawesi-tenggara-mendukung-pemerataan-ekonomi>.
- Indah Kusuma Dewi, (2020). Organizing Waste Through Community Participation In Napa Village. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Membangun Negeri* Vol. 4 No. 1 April 2020.
- Nina Razad. (2018). *Tips Sederhana Pemasangan Jalan Beton* <http://kotaku.pu.go.id/view/7568/tips-sederhana-pemasangan-jalan-beton>.
- Simorangkir. (2017). *Jokowi Punya 245 Proyek Strategis , Begini Progresnya*. [Internet]. [diunduh 17 Februari 20120]. <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-3769257/jokowi-punya-245-proyek-strategis-begini-progresnya>